



AB=AA

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 2002151181 A

(43) Date of publication of application: 24.05.02

(51) Int. CI

H01R 11/01 **B60R 21/26** H01R 13/46

(21) Application number: 2000326026

(22) Date of filing: 25.10.00

(30) Priority:

31.08.00 JP 2000264688

(71) Applicant:

JST MFG CO LTD TOYOTA

MOTOR CORP

(72) Inventor:

WAKUI MASANORI NISHIDA ATSUSHI NAGAMINE AKIRA IIDA TAKASHI

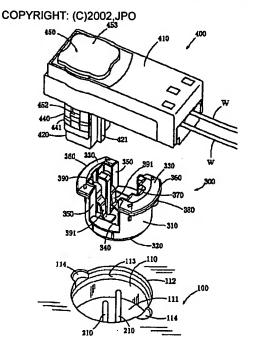
(54) SHUNT OF SQUIB

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To prevent a pin from being wrenched when a female connector is obliquely inserted into a shunt.

SOLUTION: The shunt 300 is fitted in a cylindrical socket 110, which is recessedly formed in the outer surface of a housing 100 of an inflator, to shunt a pair of pins 210 of a squib 200, the pair of pins 210 standing on a bottom face 111 is the center of the socket and extending to near an opening 112. The shunt 300 has, at the center thereof, a circular wall 310 having a fitting hole 340 into which the pins come in from the bottom side and the female connector 400 is fitted from the top surface side, and a shout bar 390 provided on the circular wall in a manner that it contacts both pins when the shunt is fitted into the socket, and it is pushed by the female connector and moves away from the pins when the female connector is fitted into the fitting hole. The height of the circular wall equals or exceeds the value obtained by adding the insertion depth of the female connector along the pin axis in the fitting hole, when obliquely inserted, and

the height of the pins from the bottom face of the socket.



USPS EXPRESS MAIL 198 615 US 338 2003 14 NOVEMBER

AB

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-151181 (P2002-151181A)

(43)公開日 平成14年5月24日(2002.5.24)

(51) Int.CL'	微別記号 FI			デーマコート*(参考)	
HO1R 11/0	1	H01R	11/01	T	3D054
B60R 21/2	6	B60R	21/26		5E087
H01R 13/4	6	H01R	13/46	Z	

審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全 10 頁)

(21) 出願番号	特質2000-326026(P2000-326026)	(71)出廣人	390033318		
			日本圧增端子製造株式会社		
(22)出顧日	平成12年10月25日(2000.10.25)		大阪府大阪市中央区南船場2丁目4番8号		
		(71)出題人	000003207		
(31)優先権主張番号	特置2000-264688 (P2000-264688)		トヨタ自動車株式会社		
(32) 優先日	平成12年8月31日(2000, 8, 31)		愛知県豊田市トヨタ町 1番地		
(33)優先權主張国	日本(JP)	(72)発明者	涌井 雅楠		
(00) PRO PART THE INC.	HT (0.1)	(10/)6976	愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動		
					
		(74)代理人	100095658		
			弁理士 招波 知明		

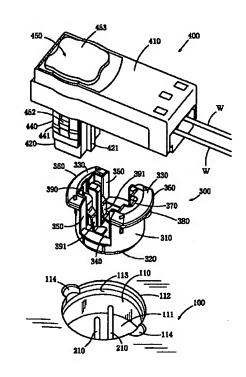
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 スクイプのシャント

(57)【要約】

【課題】 シャントに雌コネクタが斜め挿入されたときのピンのとじりを防止する。

【解決手段】 インフレータのハウジング100の外面に凹陥形成された円筒形のソケット110に嵌合し、ソケットの中心部において底面111から開口112付近まで立ち上がるスクイブ200の一対のピン210を短絡させるシャント300である。中心部に、底面側からピンが入り、頂面側から雌コネクタ400が嵌合する嵌合孔340を有する環状壁310と、この環状壁に設けられ、シャントがソケットに嵌合したときに双方のピンに接触し、雌コネクタが嵌合孔に嵌合すると雌コネクタにより押されてピンから離れる短絡片390とを備え、上記環状壁の高さが、雌コネクタが斜め押入されたときの雌コネクタのピン軸方向に沿った嵌合孔への挿入深さとピンのソケット底面からの高さとの和と同じかそれを超えている。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 インフレータのハウジングの外面に凹陥形成された円筒形のソケットに嵌合し、ソケットの中心部において底面から開口付近まで立ち上がるスクイブの一対のビンを短絡させるシャントであって、中心部に、底面側からピンが入り、頂面側から雌コネクタが嵌合する嵌合孔を有する環状壁と、この環状壁に設けられ、シャントがソケットに嵌合したときに双方のピンに接触し、雌コネクタが嵌合孔に嵌合すると雌コネクタにより押されてピンから離れる短絡片とを備え、上記環状壁の高さが、雌コネクタが斜め挿入されたときの雌コネクタのピン軸方向に沿った嵌合孔への挿入深さとピンのソケット底面からの高さとの和と同じかそれを超えていることを特徴とするスクイブのシャント。

【請求項2】 環状壁に、雌コネクタにおけるソケット 内壁の掛止め溝に係止する係止片が嵌押される切欠部が 形成されている請求項1記載のスクイブのシャント。

【請求項3】 環状壁の頂面が、インフレータのハウジングの外面にかかるように庇状に形成されている請求項1又は2に記載のスクイブのシャント。

【請求項4】 庇状の頂面の外周縁が環状に連続して形成されている請求項3記載のスクイブのシャント。

【請求項5】 環状壁の頂面の外周縁が面取りされている請求項1ないし4のうちいずれか1項に記載のスクイブのシャント。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】エアバッグにガスを送ってこれを展開させるインフレータは、スクイブ (発熱体)を有する。このスクイブに電気エネルギを供給するため、雌コネクタがスクイブの一対のビンに接続される。本発明は、この雌コネクタをピンに接続するまでの間、スクイブのピンを短絡させておくシャントに関する。

[0002]

【従来の技術】従来、インフレータのハウジングの外面に凹陥形成された円筒形のソケットに嵌合し、ソケットの中心部において底面から開口まで立ち上がるスクイブの一対のピンを短格させるシャントが知られている。例えば、特開平6-208867号公報は、短格インサートと称するシャントを開示している。このシャントは短40絡クリップを有し、この短絡クリップによりスクイブの一対のピンを短絡して、スクイブが誤作動することを防止している。インフレータを車両に組み込み、ソケットに雌コネクタを嵌合すると、雌コネクタがピンに接続すると共に、雌コネクタの脚に押されて短絡クリップがピンから離れ、これによってスクイブの作動回路が生きてインフレータが作動可能となる。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】雌コネクタをピンに接の変更はインフレータ及びスクイブの種類を増やして混続する場合、雌端子の孔の方向がピンの軸方向に一致す 50 乱を招くだけである。これに対して請求項1のシャント

るように雌コネクタをビンに挿入しなければならない。 しかし、手作業によるため、雌端子の孔方向がビンの軸 方向に対して傾くように雌コネクタをビンに挿入する、 いわゆる斜め挿入をすることがある。こうすると雌コネ クタがビンをこじり、ビンが変形する。こうなると、変 形したビンを真っ直ぐに矯正するか、インフレータごと 新品に交換することになり、いずれにしてもコストが高 くつくことになる。

2

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため、請求項1は、インフレータのハウジングの外面に凹陥形成された円筒形のソケットに嵌合し、ソケットの中心部において底面から開口付近まで立ち上がるスクイブの一対のビンを短絡させるシャントであって、中心部20 に、底面側からビンが入り、頂面側から雌コネクタが嵌合する嵌合孔を有する環状壁と、この環状壁に設けられ、シャントがソケットに嵌合したときに双方のビンに接触し、雌コネクタが嵌合孔に嵌合すると雌コネクタにとなり押されてビンから離れる短絡片とを備え、上記環状壁の高さが、雌コネクタが斜め挿入されたときの雌コネクタのビン軸方向に沿った嵌合孔への挿入深さとピンのソケット底面からの高さとの和と同じかそれを超えていることを特徴としている。

【0006】このシャントをソケットに嵌合すると、嵌 6孔に底面側からスクイブのピンが入る。このとき短絡 片は双方のピンに接触してこれらを短絡させるので、ス クイブは機能しない。そして、嵌合孔に雌コネクタを嵌 合すると、短格片が雌コネクタに押されてピンから離れ ると共に、雌コネクタがピンに接続し、これによってス クイブの作動回路が生きてインフレータが作動可能とな

【0007】その場合、雌コネクタが斜め挿入されると、雌コネクタが環状壁に当たって止まるが、雌コネクタのピン軸方向に沿った嵌合孔への挿入深さは、ピンの先端から環状壁の頂面までの長さと同じか又は短いので、雌コネクタがピンを押圧しない。そのため、雌コネクタがピンをこじることはない。従って、ピンは変形せず、再度正しく挿入することで雌コネクタは確実にピンに接続することができる。

【0008】インフレータのハウジングを厚くしたり、 ビンのソケット底面からの高さを低くすることでも同様 の作用が得られる。しかし、インフレータ及びスクイブ の形状は推奨形状に統一される傾向にあるので、これら の変更はインフレータ及びスクイブの種類を増やして混 利を招くがけである。これに対して誇東項1のシャント

を用いれば、インフレータ及びスクイブの形状を変更す ることなく雌コネクタによるピンのこじりを防止するこ とができるので、実用的である。

【0009】 請求項2のスクイブのシャントは、請求項 1のスクイブのシャントにおいて、環状壁に、雌コネク タにおけるソケット内壁の掛止め溝に係止する係止片が 嵌挿される切欠部が形成されている。

【0010】このようにすれば、雌コネクタが嵌合孔に 嵌合したときに、雌コネクタの係止片が切欠部に嵌挿す ると共に、ソケット内壁の掛止め溝に係止する。

【0011】請求項3のスクイブのシャントは、請求項 1又は2のスクイブのシャントにおいて、環状壁の頂面 が、インフレータのハウジングの外面にかかるように庇 状に形成されている。

【0012】このようにすれば、庇部分により環状壁と ソケットの内壁との間の溝が覆われるので、雌コネクタ が溝に引っかかることがなく、スムーズにシャントに嵌 合する。そのため、雌コネクタをシャントに嵌合する作 業の効率が向上する。

3のスクイブのシャントにおいて、庇状の頂面の外周縁 が環状に連続して形成されている。

【0014】このようにすれば、庇部分により環状壁と ソケットの内壁との間の溝が全周にわたって覆われるの で、雌コネクタが溝に引っかかることがなく、スムーズ にシャントに嵌合する。そのため、雌コネクタをシャン トに嵌合する作業の効率が更に向上する。また、頂面の 外周縁が環状に連続しているので、環状壁の強度が更に 向上する。しかも、環状に連続する頂面の外周縁によっ 護する機能が更に向上する。とのととは、例えばシャン トの搬送時などシャントが単体で置かれたときに特に効 果的である。

【0015】請求項5のスクイブのシャントは、請求項 1ないし4のうちいずれか1項に記載のスクイブのシャ ントにおいて、環状壁の頂面の外周縁が面取りされてい

【0016】このようにすれば、雌コネクタが頂面の外 周縁に引っかかることがないので、スムーズにシャント に嵌合する。そのため、雌コネクタをシャントに嵌合す 40 る作業の効率が更に向上する。

[0017]

【発明の実施の形態】以下、本発明に係るスクイブのシ ャントの実施の形態を説明する。図1は、第1実施形態 のシャント及びその周辺の部材を示す。100はインフ レータのハウジングである。インフレータのハウジング 100の内側には、電気エネルギを受けて発熱するスク イブ200が固定され、スクイブ200の周囲には点火 剤及びガス発生剤が配設されている。インフレータの裏

200が電気エネルギを受けて発熱すると、点火剤が点 火し、これによってガス発生剤がガスを発生し、このガ スがエアバッグを展開させる。

【0018】インフレータのハウジング100の外面に は、円筒形のソケット110が凹陥形成されている。ス クイブ200は、このソケット110の裏側に固定され ている。スクイブ200には、内蔵するヒータに導通す る一対のピン210が突出しており、この一対のピン2 10がソケット110の中心部において底面111から 10 開口112の付近まで立ち上がっている。この実施形態 では、ソケット110の深さ、つまり底面111から開 □112までの寸法が7.5mm(許容公差は+0.3 mm、-0.1mm) であり、ピン210のソケット1 10の底面111からの高さが7.0mm (許容公差は +0.2mm、-0.5mm) である。本願の出願時点 では、このような形状がハウジング100及びスクイブ 200の推奨形状となっている。しかし、この寸法はあ くまで例示したに過ぎず、本発明の寸法を限定するもの ではない。要するに、ソケット110の深さは、ピン2 【0013】請求項4のスクイブのシャントは、請求項 20 10のソケット110の底面111からの高さにほぼ等 しく、しかも公差の範囲で製品の寸法がばらついてもビ ン210がソケット110の開口112から外に出ない ように設定されている。

【0019】ソケット110には、一対のピン210を 短絡させるシャント300が嵌合する。 図2に示すよう に、シャント300は、環状壁310と、この環状壁3 10に設けられた短絡片390とを備えている。環状壁 310は、絶縁体により略円筒形に形成されており、ソ ケット110に収まるように形成されている。環状壁3 て嵌合孔への他の物品の侵入が更に防がれ、短絡片を保 30 10の中心部には、底面320から頂面330まで貫通 する嵌合孔340が形成されている。この嵌合孔340 には底面側からピン210が入る。嵌合孔340の頂面 側は、雌コネクタ400が嵌合するようにボス420に 対応した形状に形成されている。短絡片390は、シャ ント300がソケット110に嵌合したときに双方のピ ン210に接触し、雌コネクタ400が嵌合孔340に 嵌合すると雌コネクタ400により押されてピン210 から離れる。短絡片390は導体で形成されており、そ の一端は環状壁310における頂面330に近い部位に 固定されている。短絡片390の一端からは略し字形に 折り曲げられた二本の接触片391が分岐し、これらの 接触片391は環状壁310に沿って底面320に向か っており、接触片391が撓むことで接触片391の先 端が側方に変位するようになっている。ソケット110 にシャント300を嵌合すると、接触片391の先端が ピン210にそれぞれ接触し、双方のピン210を短絡 片390を介して短絡する。そして、後述する雌コネク タ400のポス420が嵌合孔340に嵌合すると、接 触片391の先端は雌コネクタ400のボス420に押 側には収縮したエアバッグが納められている。スクイブ 50 されてピン210から離れ、双方のピン210の間の導 通が断たれる。

【0020】図1及び図4に示すように、雌コネクタ4 00は、箱形のコネクタ本体410と、このコネクタ本 体410の底面から突き出た角柱形のポス420と、コ ネクタ本体410及びボス420の内部に設けられ、ボ ス420の先端に接続口を開口する雌端子430とを備 える。雌端子430には電線♥が接続され、この電線♥ はスクイブ200に電気エネルギを送る制御手段に接続 される。雌コネクタ400は更に、ボス420の両側で コネクタ本体410から突き出た係止片440を備え る。係止片440の先端には外側へ出た爪441が設け られている。ソケット110の内壁には、係止片440 の爪441が掛かる掛止め溝113が形成されている。 雌コネクタ400は更に、コネクタ本体410を貫通し てボス420に沿ってスライドするスライダ450を備 える。スライダ450には、ボス420が嵌合孔340 に嵌合したときに接触片391に対向することになるボ ス420の正面に沿って上下する第1ウェッジ451 と、ボス420と係止片440との間で上下し、一部が 係止片440の窓から露出する第2ウェッジ452とが 20 設けられている。コネクタ本体410の頂面側に出たス ライダ450の頂面は面状に形成されてボタン453に なっている。

【0021】シャント300の環状壁310には、二つ のU字形の切欠部350が環状壁310の中心を挟んで 対向する位置に形成されている。 雌コネクタ400がシ ャント300に嵌合したときに、雌コネクタ400の係 止片440が切欠部350に嵌挿する。

【0022】図3及び図7に示すように、シャント30 挿入されたときのピン210の軸方向に沿った嵌合孔3 40への挿入深さdとピン210の高さpとの和(d+ p) と同じか、又はこの和 (d+p) を超えるように設 定されている。シャント300の環状壁310の高さ は、ソケット110の深さを超えており、シャント30 0の環状壁310はソケット110の開口112よりも 外側へ出ている。環状壁310は、雌コネクタ400が 斜め挿入されても雌コネクタ400がピン210を押圧 しない高さまで設けられている。すなわち、雌コネクタ 400が斜め挿入されると、ボス420がシャント30 40 ネクタ400がピン210をこじることはない。従っ 0の環状壁310に当たって止まり、ボス420の一部 が嵌合孔340のなかに入るが、この嵌合孔340のな かに入ったボス420の部分がピン210に当たらず、 又は当たっても押圧しないようになっている。シャント 300の環状壁310の頂面330は、インフレータの ハウジング100の外面にかかるように庇状に形成され ている。すなわち、頂面330が、断面が逆さL字形に なるように形成されている。頂面330の外周縁は面取 りされて面取り部360が形成されている。本発明は、

トである実施形態を含み、さらにその環状壁の頂面の外 周縁を面取りした実施形態を含む。なお、380はシャ ント300の環状壁310の外側に設けられた二つのボ ス、114はソケット110の開口112の周上に凹陥 形成されたキャビティであって、このボス380がキャ ビティ114に嵌合することでシャント300が回るこ とが防止される。

【0023】上記実施形態の作用及び効果を説明する。 図5及び図6に示すように、この実施形態のシャント3 10 00をソケット110に嵌合すると、シャント300の 嵌合孔340に底面側からスクイブ200のピン210 が入る。このとき短絡片390は双方のピン210に接 触してこれらを短絡させるので、スクイブ200は機能 しない。そして、嵌合孔340に雌コネクタ400を嵌 合すると、短絡片390が雌コネクタ400により押さ れてピン210から離れると共に、雌コネクタ400が ピン210に接続し、これによってスクイブ200の作 助回路が生きてインフレータが作動可能となる。すなわ ち、まず図5(a)及び図6(a)に示すように、スラ イダ450をコネクタ本体410の頂面側に引き上げた 状態で嵌合孔340に雌コネクタ400のボス420を 嵌合すると、雌コネクタ400の雌端子430がピン2 10に接続し、係止片440の爪441がソケット11 0の掛止め溝113に掛かる。次いで、図5 (b) 及び 図6(b) に示すように、ボタン453を押してスライ ダ450をボス420の先端側にスライドさせると、第 1ウェッジ451が接触片391を外側へ押しやるの で、接触片391がピン210から離れ、これによって スクイブ200の作動回路が生きる。また、第2ウェッ 0の環状壁310の高さHは、雌コネクタ400が斜め 30 ジ452が雌コネクタ400の係止片440を外側に押 すので、係止片440の爪441がソケット110の掛 止め溝113に強く掛かる。

【0024】その場合、図7に示すように、雌コネクタ 400が斜め挿入されると、雌コネクタ400がシャン ト300の環状壁310に当たって止まるが、雌コネク タ400のピン軸方向に沿った嵌合孔340への挿入深 さdは、ピン210の先端から環状壁310の頂面33 0までの長さ(H-p)と同じか又は短いので、雌コネ クタ400がピン210を押圧しない。そのため、雌コ て、ビン210は変形せず、再度正しく挿入することで 雌コネクタ400は確実にピン210に接続することが できる。このことから、変形したピンを真っ直ぐに矯正 したり、インフレータごと新品に交換することがなくな るので、この不具合解消によりコストを低減することが できる。図8は比較例を示す。比較例において上記実施 形態と同一の機能を発揮する部材には上記実施形態の部 材と同一の符号を付している。比較例のシャント300 の環状壁310の高さは、ソケット110の深さと略同 環状壁の頂面を庇状に形成せずに頂面の断面がストレー 50 一である。そのため、雌コネクタ400が斜め挿入され

6

ると、雌コネクタ400がシャント300の環状壁31 0に当たって止まる前に、雌コネクタ400がスクイブ 200のピン210を押圧しており、これではピン21 0をこじるおそれがある。これに対して、上記実施形態 を示す図7(a)の場合、雌コネクタ400が斜め挿入 されると、雌コネクタ400のボス420に設けたリブ 421が、このリブ421が嵌合すべきシャント300 の縦溝370の上部に当たって止まる。そのときにシャ ント300の環状壁310の高さHが、雌コネクタ40 0が斜め挿入されたときのピン軸方向に沿った嵌合孔3 40への挿入深さdとピン210の高さpとの和(d+ p)と同じか、又はこの和(d+p)を超えるので、雌 コネクタ400がスクイブ200のピン210を押圧し ていない。図7(b)の場合、雌コネクタ400が斜め 挿入されると、雌コネクタ400のポス420が、シャ ント300の環状壁310の上部に当たって止まる。そ のときにシャント300の環状壁310の高さHが、雌 コネクタ400が斜め挿入されたときのピン軸方向に沿 った嵌合孔340への挿入深さdとピン210の高さp との和 (d+p) と同じか、又はこの和 (d+p) を超 20 えるので、雌コネクタ400がスクイブ200のピン2 10を押圧していない。

【0025】インフレータのハウジング100を厚くし たり、ピン210のソケット110の底面111からの 高さを低くすることでも同様の作用が得られる。しか し、インフレータ及びスクイブの形状は推奨形状に統一 される傾向にあるので、これらの変更はインフレータ及 びスクイブの種類を増やして混乱を招くだけである。と れに対して上記実施形態のシャント300を用いれば、 コネクタ400によるピン210のこじりを防止すると とができるので、実用的である。雌コネクタは、従来品 に比してボスの長さを長くする必要が生じることもある が、そのときはコネクタ本体の厚さを薄くすることでハ ウジング100の表面から雌コネクタの頂面までの高さ を従来と同程度の高さに維持して全体のコンパクト性を 確保することができる。

【0026】本発明は、係止片の無い雌コネクタが嵌合 されるシャントの実施形態を含む。また、スライダの無 い雌コネクタが嵌合されるシャントの実施形態を含む。 本願の出願時点では、ソケットの内壁に掛止め溝を形成 したハウジングの形状が推奨形状となっている。従っ て、上記実施形態のように、係止片440を有する雌コ ネクタ400を接続対象として、環状壁310に切欠部 350が形成されたシャント300は、好適な実施形態 となる。このようにすれば、雌コネクタ400がシャン ト300の嵌合孔340に嵌合したときに、雌コネクタ 400の係止片440がシャント300の切欠部350 に嵌挿すると共に、ソケット110の内壁の掛止め溝1 13に係止する。

【0027】本発明は、環状壁の頂面を庇状に形成せず に頂面の断面がストレートである実施形態を含む。しか し、上記実施形態のように、環状壁310の頂面330 を、インフレータのハウジング100の外面にかかるよ うに庇状に形成したときには、庇部分によりシャント3 00の環状壁310とソケット110の内壁との間の溝 が覆われるので、雌コネクタ400が溝に引っかかると とがなく、スムーズにシャント300に嵌合する。その ため、雌コネクタ400をシャント300に嵌合する作 10 業の効率が向上する。

【0028】本発明は、環状壁の頂面の外周縁を面取り していない実施形態を含む。しかし、上記実施形態のよ うに、環状壁310の頂面330の外周縁を面取りした ときには、雌コネクタ400が、この面取り部360に 案内されることでシャント300の環状壁310に引っ かかることがなく、スムーズにシャント300に嵌合す る。そのため、雌コネクタ400をシャント300に嵌 合する作業の効率が更に向上する。

【0029】図9及び図10は第2実施形態を示す。第 2実施形態の説明として第1実施形態の説明をそのまま 引用すると共に同一部材には同一符号を付し、第1実施 形態と構成が異なる部分のみ説明する。第1実施形態の シャント300は、環状壁310の頂面330が切欠部 350により二つに分割された。これに対して第2実施 形態のシャント300は、庇状の頂面330の外周縁が 環状に連続して形成されている。

【0030】第2実施形態は第1実施形態と同様の作用 及び効果を発揮する。さらに、第2実施形態のようにす れば、庇部分により環状壁310とソケット110の内 インフレータ及びスクイブの形状を変更することなく雌 30 壁との間の溝が全周にわたって覆われるので、雌コネク タ400が溝に引っかかることがなく、スムーズにシャ ント300に嵌合する。そのため、雌コネクタ400を シャント300に嵌合する作業の効率が更に向上する。 また、頂面330の外周縁が環状に連続しているので、 環状壁310の強度が更に向上する。しかも、環状に連 続する頂面330の外周縁によって嵌合孔340への他 の物品の侵入が更に防がれ、短絡片390を保護する機 能が更に向上する。このことは、例えばシャント300 の搬送時などシャント300が単体で置かれたときに特 40 に効果的である。

> 【0031】上記実施形態の雌コネクタ400の構造は 例示に過ぎない。雌コネクタの構造は種々ある。例え ば、係止片440をコネクタ本体410から分離して第 2ウェッジ452に一体にした雌コネクタ400が例示 される。このときはボタン453を押すことで係止片4 40、第1ウェッジ451及び第2ウェッジ452が同 時にスライドする。

[0032]

【発明の効果】 請求項1のスクイブのシャントを用いれ 50 ば、雌コネクタがピンをこじることはないので、ピンは

10

変形せず、雌コネクタは確実にピンに接続することがで き、不具合解消によりコストを低減することができる。 インフレータのハウジングを厚くしたり、ピンのソケッ ト底面からの高さを低くすることでも雌コネクタによる ピンのこじりは防止することができるが、インフレータ 及びスクイブの形状は推奨形状に統一される傾向にある ので、これらの変更はインフレータ及びスクイブの種類 を増やして混乱を招くだけである。これに対して請求項 1のシャントを用いれば、インフレータ及びスクイブの 形状を変更することなく雌コネクタによるピンのこじり 10 さらにハウジング及び雌コネクタを同じ断面で切ったと を防止することができるので、実用的である。

【0033】請求項2のようにすれば、係止片を備えた 雌コネクタに対応したシャントを提供することができ

【0034】請求項3のようにすれば、雌コネクタが環 状壁とソケットの内壁との間の溝に引っかかることがな く、スムーズにシャントに嵌合するので、雌コネクタを シャントに嵌合する作業の効率を向上させることができ

【0035】請求項4のようにすれば、雌コネクタが環 20 状壁とソケットの内壁との間の溝に引っかかることが更 に防止され、スムーズにシャントに嵌合するので、雌コ ネクタをシャントに嵌合する作業の効率を更に向上させ ることができる。また、頂面の外周縁が環状に連続して いるので、環状壁の強度が更に向上する。しかも、環状 に連続する頂面の外周縁によって嵌合孔への他の物品の 侵入が更に防がれるので、短絡片を保護する機能を更に 向上させることができる。

【0036】請求項5のようにすれば、雌コネクタがシ ャントの環状壁に引っかかることがなく、スムーズにシ 30 ャントに嵌合するので、雌コネクタをシャントに嵌合す る作業の効率を更に向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】第1実施形態におけるインフレータのハウジン グ、シャント及び雌コネクタを分離して示す斜視図であ

【図2】第1実施形態のシャントを示し、(a)は平面 図、(b)は正面図、(c)は底面図である。

【図3】第1実施形態のシャントをソケットに嵌合した ときの縦断面図である。

【図4】雌コネクタの斜視図である。

【図5】雌コネクタを第1実施形態のシャントに嵌合し たときの縦断面図である。

【図6】雌コネクタを第1実施形態のシャントに嵌合し たときに図5とは別の角度で切った縦断面図である。

【図7】雌コネクタを斜め挿入したときを示す。(a) は図2の(a)に示すX-X断面でシャントを切断し、 きの断面図である。(b)は中心部で切ったときの断面 図であり、係止片を仮想線で表示している。

【図8】比較例のシャントをソケットに嵌合したときの 縦断面図であり、係止片を仮想線で表示している。

【図9】第2実施形態におけるインフレータのハウジン グ、シャント及び雌コネクタを分離して示す斜視図であ

【図10】第2実施形態のシャントを示し、(a)は平 面図、(b)は正面図、(c)は底面図である。

【符号の説明】

100 インフレータのハウジング

110 ソケット

111 底面

112 開口

113 掛止め溝

200 スクイブ

210 ピン

300 シャント

310 環状壁

320 底面

330 頂面

340 嵌合孔

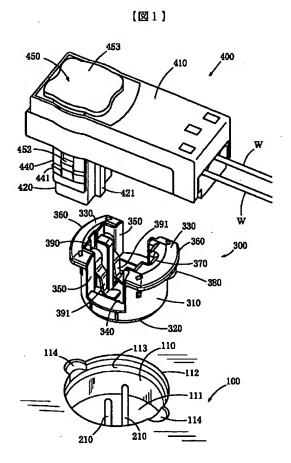
350 切欠部

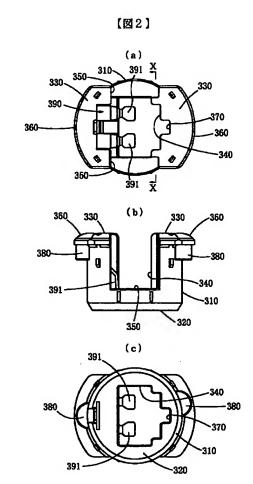
360 面取り部

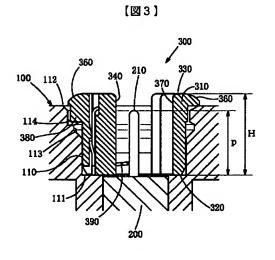
390 短絡片

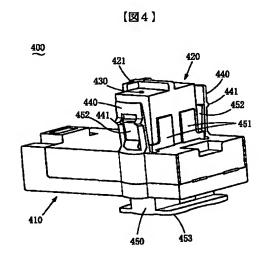
400 雌コネクタ

440 係止片

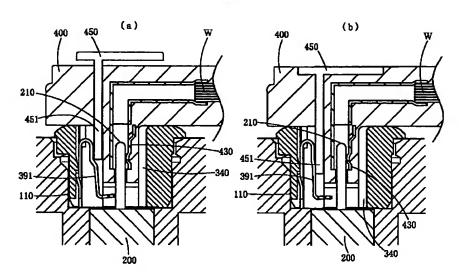




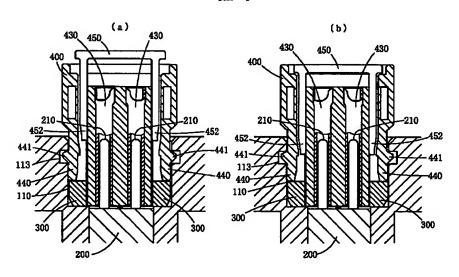




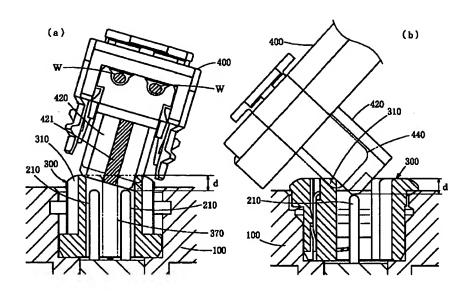
【図5】

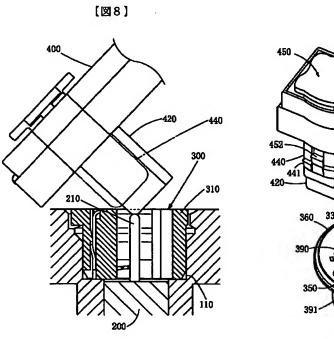


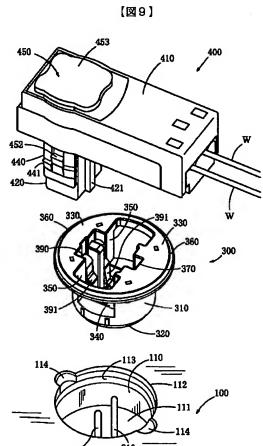
【図6】



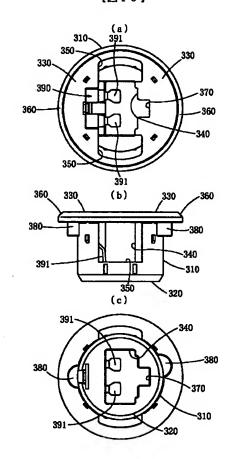
【図7】







[図10]



フロントページの続き

(72)発明者 西田 篤史

愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動 車株式会社内

(72)発明者 長嶺 昭

愛知県安城市二本木町二ツ池33番地5マックビル2F 日本圧着端子製造株式会社第 1グループセントラルオフィス内 (72)発明者 飯田 敬

愛知県安城市二本木町二ツ池33番地5マックビル2F 日本圧着端子製造株式会社第

1 グループセントラルオフィス内

F ターム(参考) 3D054 DD04 DD09 DD17 FF17 5E087 EE07 FF03 HH04 MM05 MM08 QQ04 RR26 RR37